

- Седам дана од дана кад је направљен злочин и када је живот изгубило 14 људи да нико није ухапшен, то је вест свих вести, они су реално убијени зато што је тамо јасно кршен закон, зато што је огромна корупција, зато што је незнање, нестручност, кад се десило нешто тако у Ђенови пре неколико година, кад је пао надвожњак, 50 људи ухапшено одмах - рекао је председник Странке слободе и правде Драган Ђилас у Дневнику Нова С.



Ђилас је рекао да колико види власт хапси без проблема за шест минута и шест секунди, али овде се очигледно ради на томе да се што више доказа склони, да се што више ствари стави негде у неке фиоке, ми ни дан данас немамо увид у уговор за ту Железничку станицу, ни како је рађено, а чули смо од колега из опозиције да не само да није имала употребну дозволу, него да је грађевинску дозволу односно пријаву радова добила 14 дана пре него што се несрећа десила.

Објаснио је и да је најављени протест који је требало да буде одржан у среду 13. новембра померен за понедељак 11. новембар.

„Много људи нам је сугерисало да то буде понедељак. Тачно је да можда већи број људи неће бити у Београду, али пошто је нерадни дан моћи ће да дођу и људи из унутрашњости“, рекао је Ђилас.

Ђилас је оценио да је опозиција та која треба да говори људима шта се дешава, да указује на све могуће проблеме и афере и корупцију и криминал и здужења земље и све што нам се лоше дешава.

- Али имамо и неку одговорност према грађанима, због тога ми тражимо да се уради ванредна контрола свих објеката који су грађени или који се граде у последњих 10 до 12 година у Србији, зато што постоји оправдана сумња, шта је гаранција да друге ствари које су на исти начин договаране у кафанама и кабинетима, без тендера, без процене вредности радова, без одговарајуће очигледно пројектне документације, како знамо се неће поновити - додао је Ђилас.

- Био сам шокиран том информацијом да неки објекат кроз који пролазе људи нема употребну дозволу, не можете да отворите школу, обданиште, дом здравља, железничку станицу, мост ако немате употребну дозволу, јер људи не знам колико знају, ви кад нешто радите, ви пријавите радове имате грађевинску дозволу, кад завршите, онда дођу људи којима сте пријавили, који су стручни, провере шта сте урадили, да ли је то урађено добро, квалитетно, да л' су одступили од пројекта и ако је све у реду, дају вам употребну дозволу, тад људи, обични грађани могу уђу у тај објекат. Мост на Ади је од првог дана имао привремену употребну дозволу, али привремена употребна дозвола је исто што је употребна дозвола само што је има ограничен рок и морате у том року да добијете нову, зато што министарство или Република даје дозволе за мостове, министарство нам није дало трајну, него је дало привремену, па су онда они мене, као што знате, сменили и даље се бавили тиме - објашњава Ђилас.

- Али довољно је погледати како изгледа Мост на Ади, данас после 12 година, довољно је да погледате како изгледају сви објекти који су у Београду направљени у тих пет година када сам ја био градоначелник од Булевара краља Александра, 40-ак обданишта, девет основних школа, 15 фискултурних сала, да видите да се ништа не распада, све распада као што можете да видите - закључио је Ђилас.

(Директно.рс, Нова.рс)