



Самит премијера и Четврти економско-трговински форум Кине и земаља централне и источне Европе је за нама. Постало је извесно да ће Србија са Кином, Мађарском и Македонијом градити пругу за возове великих брзина од Београда до Будимпеште, са врло извесном могућношћу да овај пројекат буде продужен до Грчке.

Осим тога, Србија је најавила почетак извоза, за почетак јагњећег меса на тржиште Кине, што је потез који касни најмање годину дана. Ту су и многи други, углавном инфраструктурни пројекти, које је Србија понудила Кини, а за које је јасно речено да би морали да буду остварени кроз концесије или друге некредитне видове сарадње. Појавили су се и први значајнији планови кинеског директног улагања у српску привреду, мимо инфраструктурних улагања која су почивала на кредитним аранжманима, односно задуживањима Београда.

Додатне три милијарде

Ту су и пројекти сарадње који су у току: отворен је мост Земун – Борча, назван по Михаилу Пупину, изградња деонице ауто-пута Обреновац – Љиг на Коридору 11, обнова термо-електране у Костолцу и уговор о изградњи њеног трећег блока. Подсетимо, у тај нови блок биће уграђен први кинески агрегат за производњу струје на тлу Европе.

Београдски самит у фокусу кинеске геополитичке стратегије

Пише: Бранко Жујовић
четвртак, 18 децембар 2014 18:05



Београдски самит у фокусу кинеске геополитичке стратегије

Пише: Бранко Жујовић
четвртак, 18 децембар 2014 18:05



Београдски самит у фокусу кинеске геополитичке стратегије

Пише: Бранко Жујовић
четвртак, 18 децембар 2014 18:05

